

Unità con Ventilatori in Pressione

Parti di Ricambio per Torri di Raffreddamento e Condensatori Evaporativi

Ricambi Originali
Consegne Veloci



Mr. GoodTower®
Evapco Service

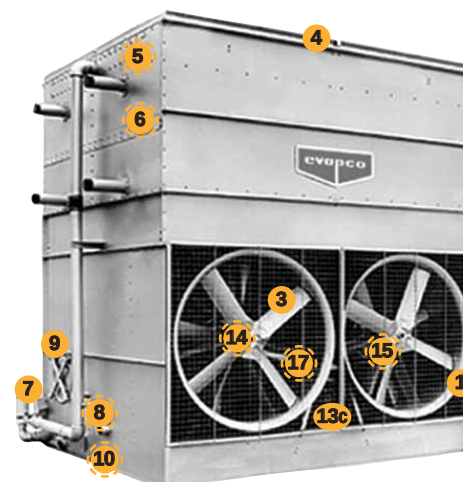
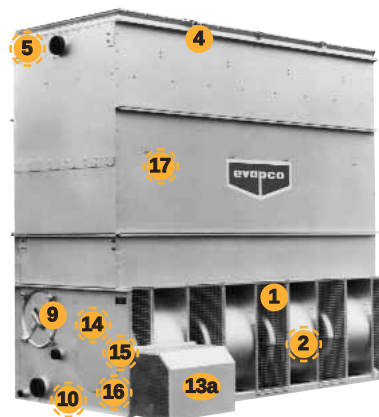
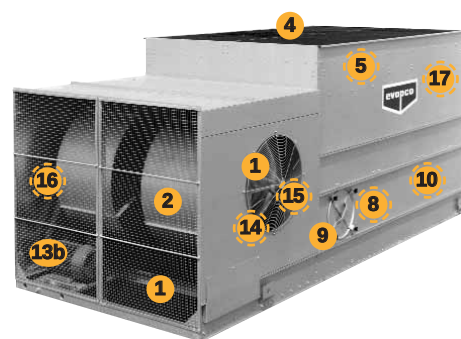
Elenco dei Controlli da eseguire annualmente sulle unità

Per garantire le massime prestazioni alle vostre macchine ed assicurare loro un funzionamento continuo e regolare, EVAPCO vi offre una ispezione dell'unità.

Indipendentemente dalla marca dell'unità, un incaricato EVAPCO provvederà ad effettuare una Ispezione dell'unità che comprende le operazioni elencate qui di seguito.

Questa ispezione, unita a periodici interventi di controllo e manutenzione, vi garantirà un lungo e proficuo utilizzo delle vostre macchine.

Chiamate subito il vostro Service Center Evapco di zona per prenotare una ispezione della vostra Unità!



I numeri cerchiati col tratteggio indicano
elementi posti all'interno delle unità

- ☐ Controllo pulizia filtro
- ☐ Controllo bacino acqua
- ☐ Controllo valvola di spurgo
- ☐ Controllo reintegro e valvola galleggiante
- ☐ Controllo sistema distribuzione acqua
- ☐ Controllo e tensionamento cinghie ventilatori
- ☐ Controllo pulizia griglie ventilatori
- ☐ Controllo ventilatori e lubrificazione cuscinetti secondo le prescrizioni del costruttore
- ☐ Controllo posizionamento separatori di gocce
- ☐ Ispezione dello stato della vernice protettiva ed eventuale ripristino
- ☐ Controllo qualità dell'acqua ed eventuale scelta della società per il trattamento acque
- ☐ Contatto con il Service Center Evapco per la fornitura di parti di ricambio

Identificazione Parti di Ricambio

Unità con Ventilatori in Pressione

1 GRIGLIE DEI VENTILATORI

Le griglie di protezione dei ventilatori sono in acciaio zincato a bagno.

2 VENTOLE CENTRIFUGHE

I ventilatori saranno del tipo pale avanti centrifugo, costruiti in acciaio zincato a caldo. I ventilatori devono essere installati in fabbrica, bilanciati staticamente e dinamicamente per ottenere un funzionamento senza vibrazioni.

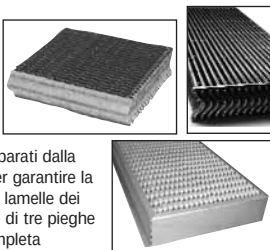


3 VENTOLE ASSIALI

I ventilatori sono costruiti con pale larghe in lega di alluminio aventi un sistema a 2 stadi, installate in un convogliatore con un ingresso aria Venturi.

4 SEPARATORI

I separatori di gocce sono interamente costruiti in polivinilcloruro (PVC) e in sezioni facilmente maneggiabili. Sono separati dalla sezione di scambio, per garantire la massima efficienza. Le lamelle dei separatori dispongono di tre pieghe per assicurare una completa rimozione delle gocce trattenute dal flusso dell'aria in uscita. La quantità d'acqua trascinata sarà inferiore a 0.001% di quella in circolo.



5 SISTEMA DISTRIBUZIONE ACQUA NON SOGGETTO A CORROSIONE

Il collettore e le rampe saranno in polivinilcloruro (PVC) resistente alla corrosione. Il sistema di distribuzione acqua sarà smontabile per semplificare le operazioni di pulizia, attraverso la rimozione dei tappi avvitati alle estremità.

L'acqua sarà distribuita tramite ugelli in ABS avvitati ai tubi di distribuzione acqua per consentirne la corretta rimozione per la manutenzione.



6 BATTERIA DI SCAMBIO

La batteria di scambio è posizionata in un telaio di acciaio ed interamente zincata a bagno dopo la fabbricazione. Lo speciale design con tubi ellittici della batteria permette una disposizione dei tubi più ravvicinata in direzione del flusso dell'aria, consentendo il massimo scambio termico e la minima perdita di carico. Infine, viene effettuata una prova in pressione della batteria assemblata, in conformità alla "Direttiva Apparecchi in Pressione" (PED) 97/23/EC.



7 POMPA RICIRCOLO ACQUA

I raffreddatori ed i condensatori sono forniti con pompa di tipo centrifugo con tenuta meccanica, installata in fabbrica in posizione verticale per consentire lo svuotamento completo durante i periodi di non funzionamento. Saranno forniti motori di tipo completamente chiuso, adatti per funzionamento esterno.

8 MAKE-UP PER VALVOLA A GALLEGGIANTE

La valvola a galleggiante è in ottone e dotata di galleggiante in plastica regolabile.



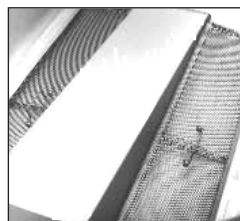
9 PORTINE D'ACCESSO

Porte circolari zincate a bagno per facilitare l'accesso alla sezione ventilante.



10 FILTRO

Il filtro interamente in acciaio inossidabile AISI 304 con larghe griglie rimovibili per ridurre le operazioni di pulizia.



11 CONTROLLO ELETTRICO DI LIVELLO DELL'ACQUA

Su richiesta, tutte le torri di raffreddamento EVAPCO possono essere fornite con un controllo elettrico di livello dell'acqua e valvola solenoide al posto della valvola a galleggiante standard.



12 RESISTENZE ELETTRICHE

Sono disponibili resistenze elettriche ad immersione che vengono installate in fabbrica nel bacino dell'unità, per impedire che l'acqua geli. Sono provviste di un termostato in combinazione con un controllo di minimo livello.



13a MOTORI PER UNITA' LS

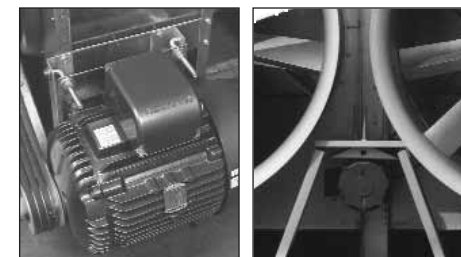
Sui modelli con larghezza 4', 5' il motore è montato esternamente all'unità su di una slitta motore" per una facile manutenzione. Una calotta di copertura protegge il motore e la trasmissione dagli agenti atmosferici. Sui modelli 8' e 10' il motore è posizionato sopra la coclea, su di una "slitta motore" per garantire una facile manutenzione.

13b MOTORI PER UNITA' LR

Il motore ventilatore è corredato di protezione anti-infortunistica e montato su una slitta regolabile per una facile regolazione.

13c MOTORI PER UNITA' PM

Il motore è montato su di una slitta motore per garantire una facile manutenzione.



MOTORI DEI VENTILATORI

Motori elettrici completamente chiusi con ventilazione (TEFC) e cuscinetti, idonei per funzionamento all'esterno.

14 ALBERI

Gli alberi sono in acciaio al carbonio. La superficie esposta è protetta con un trattamento antiruggine. Gli alberi installati sulle unità centrifughe sono provvisti di cuscinetti.

15 CUSCINETTI ALBERO VENTILATORE

I cuscinetti montati sui modelli centrifughi ed assiali sono autoallineanti, e dotati di collari eccentrici di fissaggio. Alcuni modelli centrifughi utilizzano un cuscinetto intermedio.

FAN SHAFT & BEARINGS



CENTRIFUGO

ASSIALE

16 TRASMISSIONE

Le cinghie dei ventilatori sono del tipo a V con pulegge. La trasmissione è dimensionata al 150% della potenza nominale dei motori. Le cinghie sono facilmente ritensionabili dall'esterno dell'unità.



17 PACCO DI SCAMBIO

Il pacco di scambio è costruito in PVC (polivinilcloruro) del tipo a disegno incrociato, per consentire un ottimo scambio termico e la massima efficienza. Gli strati di pacco saranno uniti tra loro per garantire una maggior resistenza e durata. La geometria sarà tale da consentire elevate portate specifiche e basse perdite di carico. La superficie del pacco in PVC sarà di tipo autostinguente per resistere al fuoco con coefficiente di propagazione fiamma 5, in conformità alla norma ASTM E84-81a. Sarà inoltre resistente alla rottura, alla deformazione e agli agenti biologici.

